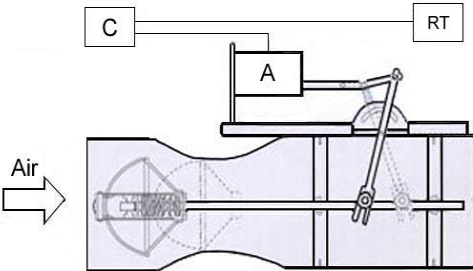
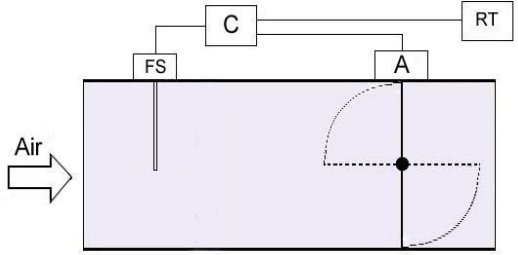
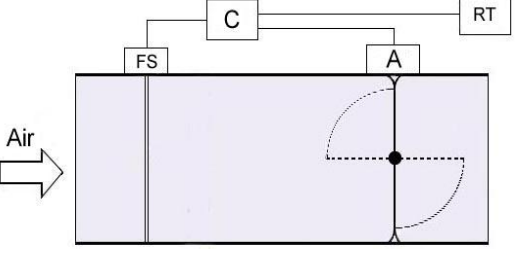
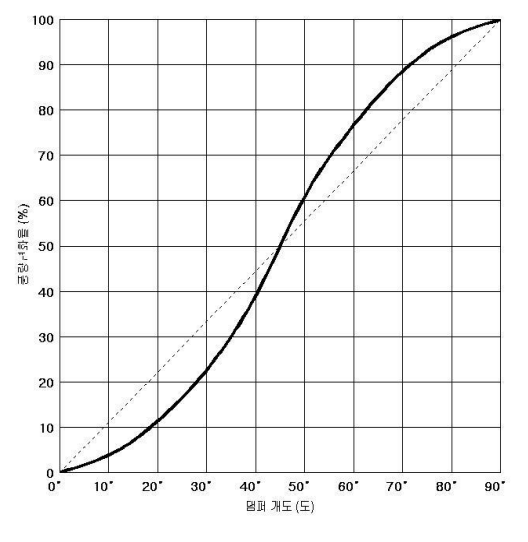
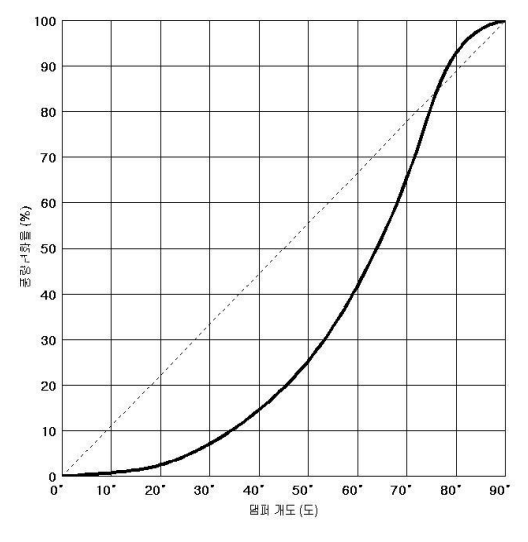
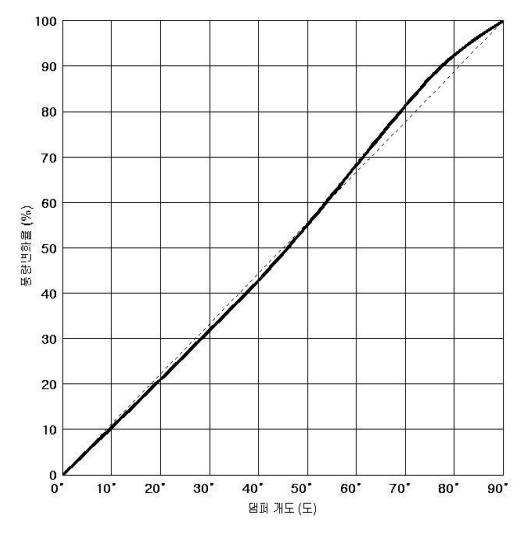


VAV Type별 비교

		Venturi Type	Damper Type	LinCon VAV
Type별 구조 및 특성	구조			
		<ul style="list-style-type: none"> - 구조가 복잡 * 몸체를 Venturi로 가공 * 유동자(Cone)의 구조가 복잡 * Arm과 Crank 등 가동부가 많음 	<ul style="list-style-type: none"> - 구조가 간단 	<ul style="list-style-type: none"> - 구조가 간단
	구조적 장단점	<ul style="list-style-type: none"> - Spring 장력을 이용한 제어에는 시간 경과에 따른 장력의 변화로 풍량 조절 신뢰성이 저하 - Arm과 Crank 등 가동부가 많아 소음 발생의 우려가 높음 	<ul style="list-style-type: none"> - 낮은 댐퍼 개도 범위(0~30도)에서는 풍량변화가 적고 높은 댐퍼 개도 범위(70도 이상)에서는 풍량이 과다 포화되어 흐름으로써 정확한 제어가 불가능 - 선형 유동 특성부를 이용하고자 댐퍼를 약 30도 정도 기울인 타원형 블레이드 타입의 경우 작은 댐퍼 개도에도 급격한 풍량 변화가 발생하여 정확한 풍량 조절이 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> - 0~90도의 전체 댐퍼 개도 범위에 걸쳐 유동 특성이 선형이므로 댐퍼 개도 대비 정확한 풍량 조절이 가능 - 가동부가 적어 하자 발생 가능성이 적음
		<ul style="list-style-type: none"> - 수평/수직 방향 설치시 유동 특성 상이 - 가격이 고가 	<ul style="list-style-type: none"> - 수평/수직 양방향 동일 유동 특성 - 가격이 경제적 	<ul style="list-style-type: none"> - 수평/수직 양방향 동일 유동 특성 - 가격이 경제적

Flow 특성	Flow 특성 Graph			
	제어성	- 유동 특성이 비선형이어서 정확한 풍량 제어에 어려움	- 저개도에서는 풍량 변화가 적어 조절이 불가능 - 중개도에서는 풍량 변화가 급격하여 정확한 조절이 어려움	- 0~90도의 전체 댐퍼 개도 범위에 걸쳐 유동 특성이 $\pm 5.0\%$ 이내의 선형이므로 댐퍼 개도 대비 정확한 풍량 조절이 가능
	정확도	$\pm 15.0\%$ 이상	$\pm 30.0\%$ 이상	$\pm 5.0\%$ in 0~90° Full Damper Control Range (공인기관 시험필)
Flow Sensor	Sensing 방법	-	?	평균 차압 측정 방식으로 덕트내를 직교차하여 Equal Area 방법으로 측정
	측정 Point	-	?	12~16Points (ASHRAE Standards)
	정확도	-	?	$\pm 5.0\%$